2008 ஏப்ரல் 22]

தயாராக இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, நோயைத் தடுக்கின்ற வகையிலும், நோய் எதிர்ப்பு சக்தியைக் கொடுக்கின்ற வகையிலும் உள்ள மூலிகைகளைக் கண்டறிந்து, அந்த மூலிகைச் செடிகளை வளர்த்து, இலவசமாகப் பொது மக்கள் வளர்ப்பதற்கான முயற்சியை அரசு எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான மூலிகைகள் என்று கண்டறிந்த நித்திய கல்யாணி, ஆடாதொடா, அதைப்போல மஞ்சள் கரிசலாங்கண்ணி, கற்பூரவள்ளி, அதைப்போல வசம்பு, திருநீற்றுப் பச்சிலை, குண்டுமணி, குப்பைமேனி, வில்வம், சித்தரத்தை, சிறியா நங்கை, இரத்த சூரி, சீமை அகத்தி, வல்லாரை, நன்னாரி, விலா, சிந்தல், அமுக்கரான் போன்ற 21 வகைகளை நாங்கள் முக்கியமானதாகக் கருதி, அவற்றையெல்லாம் பாதுகாத்து வருகிறோம். இன்னும் நீங்கள் ஏதாவது முக்கியமான மூலிகைகளைப் பற்றிச் சொன்னால், அதையும் நாங்கள் பாதுகாப்போம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

139—

இரு வழிச் சாலை

***28842—திருமதி ராணி வெங்கடேசன்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சாத்தான்குளம் தொகுதி, சாத்தான்குளம்-பேய்க்குளம் வழியாகத் திருநெல்வேலி செல்லும் சாலையை இரு வழிச் சாலையாக மாற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2008 ஏப்ரல் 22

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்திய விடை அளிக்கத் தங்களின் அனுமதியைக் கோருகிறேன்.

(அ) மற்றும் (ஆ) சாத்தான்குளம், பேய்க்குளம் வழியாகத் திருநெல்வேலி வரையுள்ள சாலைப் பகுதியானது, மெய்ஞானபுரம்-முனைஞ்சிப்பட்டி சாலையாகும். இது ஒரு மாவட்டச் சாலையாக வகைப்படுத்தப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்தச் சாலையில் ஏற்கெனவே 2 கிலோ மீட்டர் தூரம் இரு வழிச் சாலையாகவும், மீதமுள்ள சாலை ஒரு வழிச் சாலையாகவும் பராமரிக்கப்பட்டு வந்தது. மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு, ஏறத்தாழ 6 கிலோ மீட்டர் சாலை இப்போது போக்குவரத்திற்கு ஏற்ற அளவில் இடைவழித் தடமாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 12 கிலோ மீட்டர் சாலை சாத்தான்குளம் தொகுதியில் அமைந்துள்ள அந்தப் பகுதி, எதிர்காலத்திலே போக்குவரத்தின் செறிவு கணக்கிடப்பட்டு, அது இரு வழித் தடமாகப் போக்குவரத்திற்கு உகந்த சாலையாக மாற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாத்தான்குளம், பேய்க்குளம் வழியாகத் திருநெல்வேலி செல்லும் சாலை எங்கள் தொகுதிக்கு மிக முக்கியமான சாலை. செட்டிக்குளம், இளமான்குளம், கருங்கல், பனைக்குளம், பேய்க்குளம், முனைஞ்சிப்பட்டி, மூலக்கரைப்பட்டி, ரெட்டியார்பட்டி வழியாகத் திருநெல்வேலி செல்வது மிகச் சுருக்கமான வழி. ஆகவே, பக்கத்தில் இருக்கும் கிராமமாகிய பழனியப்பபுரம் போன்ற கிராம மக்களும் இந்த வழியைத்தான் பயன்படுத்துவார்கள். இந்த வழியாக 35-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் செல்கின்றன. அதனால் போக்குவரத்து சிரமமாக இருப்பதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இதை இரு வழிச் சாலையாக மாற்றித் தருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு வழிச் சாலையை இடைவழிச் சாலையாக

2008 ஏப்ரல் 22]

மாற்றுகின்ற நேரத்தில், அதனுடைய போக்குவரத்துச் செறிவு, P.C.U. என்கிற கணக்கு 6,000 அளவிற்கு மேற்பட வேண்டும். அதே நேரத்திலே, இரு வழிச் சாலையாக மாற்றுகிறோம் என்று சொன்னால், 15,000 அளவிற்கு மேலே அந்தச் சாலையிலே போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்க வேண்டும். இந்த வழியிலே பேய்க்குளம் இருப்பதாலோ, என்னவோ தெரியவில்லை, அந்த அளவிற்கு அதிலே போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லை. எனவே, போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்கிற அளவிற்கு அது இடைவழித் தடமாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. எதிர்காலத்திலும், மீதமிருக்கிற பகுதியும் இடைவழித் தடமாக மாற்றப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் இதற்குச் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, எதிர்காலத்தில் இதைச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து திருப்பூர், ஈரோடு மற்றும் எனது தொகுதி அரூர் வரை—திருவண்ணாமலை மாவட்டம் முழுவதும் இரு வழிச் சாலையாகப் புதுப்பிக்கப்பட்டு ஒரு வருட காலம் ஆகிறது—எனது தொகுதியினுடைய எல்லையிலிருந்து அரூர் வரை ஏறக்குறைய 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரையிலான திட்டம் ஒரு ஆண்டு காலமாகக் கிடப்பிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. திட்டம் எல்லாம் தீட்டப்பட்டு, அதற்கான ஏற்பாடுகள் நிலுவையில் இருக்கின்றன. ஏறக்குறைய திருப்பூர் வரை 30 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் குறைவாகவுள்ள வழித் தடம் அது. ஆகவே, இந்த ஆண்டிலாவது திருவண்ணாமலையிலிருந்து அரூர் வரை இரு வழிச் சாலை அமைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்று தங்கள்வாயிலாக கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே, மிக முக்கியமான சாலை மஞ்சவாடிக்கணுவாயிலிருந்து அரூர்

வழியாக ஊத்தங்கரை வரக்கூடிய அந்தச் சாலை, கடந்த காலங்களிலே மிகவும் பழுதடைந்திருந்து, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் தலைவர் கலைஞருடைய அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகுதான், அந்தச் சாலை நல்ல தரமுள்ள சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற சாலை, சேலம் வழியாகத் திருப்பூர் போன்ற பகுதிக்கு வரக்கூடிய வகையிலே அது சுருக்கமான வழி என்கிற முறையிலே அந்தச் சாலை புதுப்பிக்கப்படுமா என்று குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். திட்டமிடப்பட்டிருக்கின்றது என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், நிதி ஆதாரத்தைக் கணக்கில் எடுத்துத்தான் பல திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. வரக்கூடிய 28 ஆம் தேதி மானியக் கோரிக்கை வர இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதற்குப் பிறகு அதனுடைய விளக்கத்தை இந்த அவையிலே தெரிவிக்கவிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கோவையிலே இருந்து விளாக்குறிச்சிக்குச் செல்கின்ற வழியில் இரயில்வே ரோடு வருகிறது. அதற்கு அருகிலே 'Tidel Park' அமைக்கப்பட்டு வருகிறது. வருங்காலத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக இருக்குமென்ற காரணத்தினால், அங்கு மேம்பாலம் அமைத்துத் தர அமைச்சர் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி எழுப்புமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. குருசாமி.

திரு. செ. குருசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தியூர் தொகுதியில் பர்கூர் மலையடிவாரத்திலிருந்து தட்டக்கரை

2008 ஏப்ரல் 22]

வரையில் இருக்கக்கூடிய ஒரு வழிப் பாதையை இரு வழிப் பாதையாக அரசு அமைத்துக் கொடுக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி எழுப்புமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நடைபெற்ற சித்ரா பௌர்ணமியன்று திருவண்ணாமலையிலே 15 இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் வந்து, அங்கே மிக அதிக அளவு நெருக்கடி ஏற்பட்டது. வாகனங்களும் அதிக அளவில் வருகின்றன. ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்டிருக்கிற bye-pass சாலையிலே, இரயில்வேக்கு மேலே வருகிற மேம்பாலப் பணிகள் இன்னும் துவக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அதையும், அதேபோல் திருக்கோவிலூர் சாலை வரை bye-pass சாலை முடிந்திருக்கிறது; அதிலேயிருந்து செங்கம் செல்கிற சாலைக்கு bye-pass சாலையை இணைக்க வேண்டும். அதற்கும் அரசு ஆவன செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நேற்று மாலைதான் எனது அலுவலகத்திலே வந்து இதைப்பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். ஏற்கெனவே தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற, திருவண்ணாமலையிலே புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணிக்கான செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து, சாலையினுடைய பணி ஓரளவிற்கு முடிந்திருக்கிறது. அதிலே வரக்கூடிய இரயில்வே மேம்பாலத்தைப் பொறுத்த அளவில், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையும், மத்திய அரசினுடைய இரயில்வே துறையும் இணைந்து, அந்த மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கின்றன. அந்த அடிப்படையில், இரு அரசுகளுக்கும் ஒத்த கருத்து ஏற்பட வேண்டும். G.A.D.—General Alignment Drawing என்கிற ஒரு பொது நேர்பாடு வடிவமைப்பை உருவாக்குகிற நேரத்திலே, கொஞ்சம் காலதாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது.

அந்தப் பணியைப் பொறுத்த அளவில் இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துவிட்டது. இப்போது இருக்கக்கூடிய வேலையையும் ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய அந்த இரயில்வே மேம்பால வேலையையும் இர்க்கான் கம்பெனி—இரயில்வே துறையினைச் சார்ந்த அந்த கம்பெனி—செய்வதற்கு ஒப்புதல் தந்துவிட்டது. எனவே, அதன்மூலம் அந்தப் பணி மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது. புறவழிச் சாலையைப் பொறுத்த அளவிலே, அந்தப் போக்குவரத்தினுடைய செறிவைப் பொறுத்து, அந்தப் பகுதியினுடைய போக்குவரத்தினுடைய அடர்வைப் பொறுத்து, அதற்கேற்ப அரசு அதைப் பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 140, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா. மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

140—

பள்ளிக் கட்டடம்

***22944—திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா:**

மாண்புமிகு ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம் தொகுதி, நாகல்கேணியில் ஆதி திராவிடர் பள்ளிக் கட்டடம் மற்றும் கழிப்பிடத்தைச் சீரமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி ஆ. தமிழரசி, ஆதி திராவிடர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தாம்பரம் வட்டம், நாகல்கேணி, ஆதி திராவிடர் நலப் பள்ளிக் கட்டடம், ரூபாய் 2 இலட்சத்து 99 ஆயிரத்து 809 செலவில் சீரமைக்கப்பட்டு, மேலும் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் இப்பள்ளிக்குப் புதிய கழிவறை 80 ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் கட்டப்பட்டு, தற்போது மாணவ, மாணவியர் பயன்பெற்று வருகிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS